



PORT OF ADRIA



Uvod

Port of Adria je članica Global Ports Holdinga (GPH) koji je jedinstveni operator kruž i komercijalnih luka. Njegov raznovrsni portfolio obuhvata kruž luke na Karibima, Mediteranu i azijsko-pacifičkom regionu kao i značajno komercijalno lučko poslovanje u Turskoj i Crnoj Gori.

GPH je nezavisni lučki operator koji trenutno upravlja spektrom od 16 vodećih kruž i komercijalnih luka u deset različitih zemalja: u Turskoj-Port Akdeniz-Port of Antalya, Ege Ports-Port of Kusadası i Bodrum Cruise Port; u Crnoj Gori-Port of Adria Bar; u Portugalu-Lisbon Cruise Terminals; u Španiji-Creuers Barcelona-Barcelona Cruise Port i Cruceros Malaga-Malaga Cruise Port; u Singapuru-Marina Bay Cruise Centre Singapore; na Malti-Valleta Cruise Port; u Hrvatskoj-Zadar Cruise Port; u Italiji-Venice Cruise Port, Ravenna Cruise Port, Cagliari Cruise Port i Catania Cruise Port, na Kubi-La Habana Cruise Port i na Bahamima-Nassau Cruise Port.

Port of Adria predstavlja važnu kariku u lancu intermodalnog transporta u regionu zbog svoje povezanosti sa prugom Bar-Beograd i mrežom drumskog saobraćaja i mogućnošću za osnivanjem distributivnog centra za spektar grupa proizvoda. Čitavo područje Port of Adria je u režimu Slobodne zone i pruža sve pogodnosti u smislu izuzeća od carinskih dažbina, poreza i drugih obaveza.



NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE:

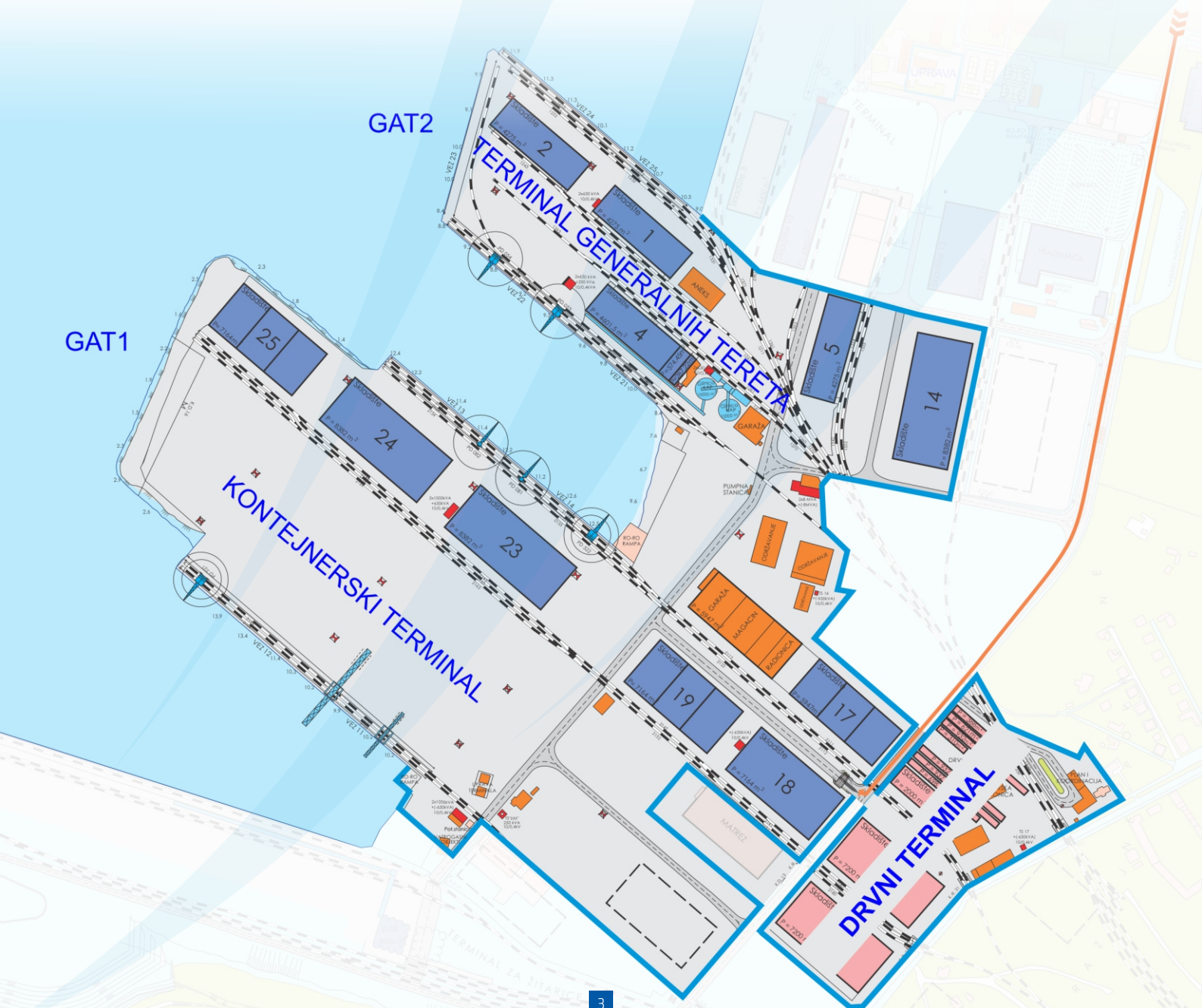
- 1 Operativna površina 518.790 m²
- 2 Kontejnerski terminal
- 3 Terminal generalnih tereta
- 4 Drvni terminal
- 5 Ro-Ro terminal
- 6 Zatvoreni i otvoreni skladišni prostor

Port of Adria – Pregled

**Port of Adria ima operativnu obalu
dužine 1,440 m.**

Na svih 9 vezova postoji mogućnost istovremenog prihvata različitih vrsta brodova po međunarodnim standardima.

OPERATIVNA OBALA	VEZOVI (broj)	GAZ (m)	DUŽINA (m)
južna obala Gata 1	1.1	11,5	165
južna obala Gata 1	1.2	11,5	165
sjeverna obala Gata 1	1.3	11,0	165
sjeverna obala Gata 1	1.4	11,0	165
južna obala Gata 2	2.1	11,0	155
južna obala Gata 2	2.2	11,0	155
zapadna obala Gata 2	2.3	10,5	190
sjeverna obala Gata 2	2.4	11,0	140
sjeverna obala Gata 2	2.5	10,5	140



Kontejnerski terminal i usluge

Terminal je opremljen za iskrcaj, pretovar, ukrcaj, punjenje i pražnjenje kontejnera. Sve aktivnosti se obavljaju i na otvorenim i u zatvorenim skladištima, zavisno od robe i odgovarajuće tehnologije pretovara.

Najvažnije karakteristike:

- Operativna obala 1,5 km
- 2 STSG kontejnerska kрана
- Maksimalni dozvoljeni gaz 11,5 m
- 270 priključnica za frigo kontejnere
- Željeznički kolosjci do svakog veza/skladišta



**Statistika
prometa kontejnera**
(1000 TEU)



CFS-Stanica za pretovar robe iz kontejnera

(DODATNE USLUGE)

- Punjenje/pražnjenje kontejnera
- Ricanje/razricavanje kontejnera
- Čišćenje, pranje kontejnera vodom i/ili hemikalijama
- Usluge za frigo kontejnere kao što su PTI, monitoring
- Utičnice za frigo kontejnere u skladu sa ISO standardima
- Popravke kontejnera
- Vaganje kontejnera (sa VGM sertifikatima)
- Sistem za video nadzor instaliran na Kontejnerskom terminalu obezbjeđuje maksimalnu sigurnost i bezbjednost kontejnera



Terminal generalnih tereta i usluge

Terminal generalnih tereta je opremljen za pretovar i otpremu svih tipova generalnih tereta (paletizovane robe, prehrambenih proizvoda, raznih metala, trake, vezova, cijevi, ploča i drugih standardnih tipova tereta).



1 Operativna obala 1 km

2 7 vezova

3 Kapacitet skladišta (zatvorena) 76.732 m²

4 Kapacitet skladišta (otvorena) 51.250 m²



Drvni terminal i usluge

Ukupna površina terminala 5.800 m²
Željeznički kolosjeci 4 x 120 m = 480 m
Skladišni kapaciteti (otvoreni prostor) 45.000 m²
Skladišni kapaciteti (natkriveno skladište) 21.200 m²
Procijenjeni godišnji kapacitet 100.000 m³



DODATNE USLUGE

Slaganje i sortiranje
Vezivanje obručeva
Označavanje
Baliranje sa vezivanjem

Skladišni objekti i usluge

- 12 zatvorenih skladišta sa ukupnim kapacitetom od 76.732 m² i otvorenim skladišnim kapacitetom od 163.390 m²
- Sve vrste usluga pretovara tereta i dodatne usluge koje se pružaju u skladištima
- Ogromno područje koje predstavlja prednost Kompanije u odnosu na druge luke u regionu
- Svako skladište i svaki vez su povezani sa željezničkom infrastrukturom; tako da je moguće pretovarati robu direktno (drum-željeznica-brod)
- Idealno za regionalni distributivni centar sa 3 glavne pogodnosti: lokacija, prostor i usluga





PORT OF ADRIA



PORT OF ADRIA, NA KAPIJI JADRANA



Usluge kruz brodovima

Bar kruzing luka

Prvi kruzer uplovio je 2014. godine i označio početak razvoja Bara kao kruzing destinacije na Jadranu. Sezonu 2016 okarakterisalo je uplovljenje 7 brodova britanske kompanije Thomson Cruises kada je grad Bar i upisan na mapu vodećih međunarodnih kruz kompanija.

Uplovljenjem novih brodova posredstvom različitih kompanija Bar se predstavio novim tržištima.

Najvažnije karakteristike:

- Mogućnost prihvata kruzera dužih od 300 m
- Značajan kapacitet za budući razvoj luke
- Površina parkinga je 4.000 m². Parking mjesta za do 80 velikih autobusa
- Projekat terminala površine 1.000 m²

2016 8.660



2017 10.774



2018 22.473



Statistika prometa putnika



RO-RO Terminal



- Ukupni skladišni prostor: 49.120 m²
- Novoizgrađena Ro-Ro rampa za brodove sa krmenom rampom, nosivosti 120t
- Sporedna rampa na kontejnerskom terminalu
- Vezovi za Ro-Ro brodove dužine 330m
- Kompletno područje je pokriveno video nadzorom, zaštitnom ogradom i čuvarima



- Ricanje/razricavanje vozila
- Pranje vozila
- Punjenje i mijenjanje akumulatora



Projektni teret

Kao međunarodna kompanija, Port of Adria je potpuno sposobna da pretovara projektne terete i da prihvata razne vrste vojnih brodova i superjahti.

Port of Adria je u poslednjih pet godina uspešno realizovala pretovar raznovrsnih specijalnih tereta za projekte od velikog značaja.

Neki od njih su:

- Oprema za autoput Bar-Boljare
- Oprema i transformatori za konvertorsko postrojenje trafostanice Lastva Grbaljska
- Teški transformatori (200t) za termoelektranu
- Vetrenjače za projekat Krново
- Vetrenjače za projekat Možura

Uz investiranu opremu, ogromne skladišne kapacitete i iskustvo zaposlenih, Kompanija je više puta potvrdila da je spremna da odgovori svim tržišnim izazovima i zahtjevima partnera.

Oprema

Global Ports Holding realizuje značajne investicije u Port of Adria vezane za novu modernu pretovarnu opremu. Port of Adria konstantno unapređuje kvalitet pruženih usluga.

PORTALNE DIZALICE

- 2 x Portalna dizalica - 8t
- 2 x Portalna dizalica - 20t
- 1 x STSG Kontejnerski kran - 40t
- 1 x STSG Kontejnerski kran - 60t
- 2 x Moblini kran - 20t
- 1 x Moblini kran - 80t

AUTO DIZALICE

- 1 x Auto dizalica - 12t

TEGLJAČI

- 4 x Traktor IMT
- 2 x Kamion
- 3 x Tegljač MAFI
- 1 x Kamion SISU
- 1 x Lokotraktor IMT

PRIKOLICE

- 28 x Prikolica - 8t
- 1 x Prikolica - 50t
- 3 x Prikolica - 60t
- 4 x Prikolica - 65t
- 1 x Prikolica za MAN

VILJUŠKARI

- 3 x Dizel viljuškar - 2t
- 16 x Dizel viljuškar - 3t
- 3 x Dizel viljuškar - 6t
- 2 x Dizel viljuškar - 6,5t
- 2 x Dizel viljuškar - 12,5t
- 1 x Dizel viljuškar - 13t
- 2 x Dizel viljuškar - 25t
- 2 x Dizel viljuškar - 42t
- 2 x Reach stackers - 45t
- 3 x Električni viljuškar - 1,5t
- 3 x Električni viljuškar - 3t

UTOVARIVAČI

- 1 x Utovarivač
- 1 x Bobcat



Investicioni plan

Global Ports Holding (GPH) investira u ubrzani razvoj i budućnost Port of Adria.

Realizovano

- Reach Stackers
- Projekat glavne kapije
- Terminalska vozila
- Prikolice
- Nadogradnja IT hardvera
- Projekat IT softvera
- Projekat bezbjednosti i sigurnosti
- Kolska vaga
- 2 dizalice za generalne terete
- Frigo stanica
- Mobilni kran
- Kontejnerski kran
- Rekonstrukcija južne obale kontejnerskog gata I
- Ro-Ro rampa za brodove sa krmenom rampom
- Rekonstrukcija Upravne zgrade

Sertifikati

- ISPS kod
- ISO 9001: Sistemi menadžmenta kvalitetom
- ISO 14001: Sistemi menadžmenta životnom sredinom
- OHSAS 18001: Sistemi upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednošću na radu



Planirano

- Projekat hladnjače
- Kruz terminal



Tržište i zaleđe

Pozicionirana na jugoistočnom Jadranu, Port of Adria ima primat da lako opsluži, bude prva i glavna kapija za Crnu Goru, Srbiju, Kosovo, Bosnu i Hercegovinu za međunarodno tržište.

Željeznicom je povezana sa najvećim proizvodnim i industrijskim oblastima u regionu, kao što su Beograd, Novi Sad, Kragujevac i Niš.

Port of Adria je bliže povezana sa svim spomenutim oblastima u odnosu na bilo koju drugu luku u Jadranu.

Izgradnja autoputa Bar-Beograd je započeta, čime će se omogućiti da logistički pravac Bar postane konkuretniji, sa nižim cijenama drumskog transporta.

- Bar-Beograd 528 km
- Bar-Noví Sad 555 km
- Bar-Kragujevac 435 km
- Bar-Niš 462 km
- Bar-Sarajevo 381 km
- Bar-Zenica 443 km
- Bar-Peć 240 km
- Bar-Priština 335 km



Port of Adria

Obala 13. jula bb
85000 Bar, Crna Gora
tel. + 382 30 301 100
fax. + 382 30 301 105
www.portofadria.me



ISPS Code



članica



GLOBAL PORTS
HOLDING